

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«СЛОВ'ЯНСЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ»



ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. начальника коледжу

Т. Лисак

« 18 » 05 2021р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів

Освітньо-кваліфікаційного ступеня «Фаховий молодший бакалавр»

за спеціальністю: 274 Автомобільний транспорт
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань: 27 Транспорт
(шифр та найменування галузі)

кваліфікація: фаховий молодший бакалавр з
автомобільного транспорту
(найменування кваліфікації)

Слов'янськ 2021р.

ДІЄ ЯК ТИМЧАСОВА ДО ВВЕДЕННЯ СТАНДАРТУ ФАХОВОЇ ПЕРЕДВИЩОЇ ОСВІТИ
УКРАЇНИ

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

РІВЕНЬ ОСВІТИ
ГАЛУЗІ ЗНАНЬ
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ
ОСВІТНЯ КВАЛІФІКАЦІЯ

п'ятий рівень Національної рамки кваліфікацій
27 Транспорт
274 Автомобільний транспорт
фаховий молодший бакалавр з автомобільного
транспорту

РОЗГЛЯНУТО

цикловою комісією технічного обслуговування, ремонту автомобілів і засобів
механізації, автоматизації в аеропортах.

Протокол № 9 від 06.04.2021 р.

Голова циклової комісії _____ (В. Соболев)

СХВАЛЕНО ТА ЗАТВЕРДЖЕНО

Педагогічною радою відокремленого структурного підрозділу «Слов'янський
фаховий коледж Національного авіаційного університету».

Протокол № 5 від 20 . 04 . 20 21 р.

Голова педагогічної ради _____ (Т. Лисак)

Затверджено та надано чинності наказом в.о. начальника коледжу
від « 18 » 05 2021р. № 40

1. ПЕРЕДМОВА

1.1 ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ


Освітньо-професійна програма (ОПП) «Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів» для підготовки фахової передвищої освіти на п'ятому рівні Національної рамки кваліфікацій за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня освіти, перелік компетентностей випускника, нормативний зміст підготовки здобувачів фахової передвищої освіти, сформульований у термінах і результатах навчання; форми атестації здобувачів фахової передвищої освіти, вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості фахової передвищої освіти, перелік нормативних документів, на яких базується освітня програма.

ОПП розроблена членами проектної групи ВСП СФК НАУ у складі:

Голова проектної групи:

Соболєв Валерій Вікторович,

голова циклової комісії технічного обслуговування, ремонту автомобілів і засобів механізації, автоматизації в аеропортах, викладач-методист, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії


підпис

Члени проектної групи:

Соболева Галина Миколаївна,

викладач фахових дисциплін циклової комісії технічного обслуговування, ремонту автомобілів і засобів механізації, автоматизації в аеропортах, викладач-методист, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії


підпис

Єрохін Віктор Миколайович,

викладач фахових дисциплін циклової комісії технічного обслуговування, ремонту автомобілів і засобів механізації, автоматизації в аеропортах, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії


підпис

Порядок розробки, експертизи, затвердження і внесення змін у освітню програму регулюється «Тимчасовим положенням про освітні програми підготовки фахівців різних ступенів вищої освіти в ВСП НАУ СК НАУ».

Програма схвалена та затверджена педагогічною радою ВСП СФК НАУ.

2. ПРОФІЛЬ

освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт»

2.1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Відокремлений структурний підрозділ «Слов'янський фаховий коледж Національного авіаційного університету»
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Фаховий молодший бакалавр Фаховий молодший бакалавр з автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом молодшого спеціаліста, одиничний, 180 кредитів ЄКТС
Термін навчання	3 роки 10 місяців на основі базової загальної середньої освіти, 2 роки 10 місяців на основі повної загальної середньої освіти
Наявність акредитації	Акредитаційна комісія Міністерства освіти і науки України, Сертифікат серія УД №11012378 від 6 червня 2016 р., протокол № 136
Цикл/рівень	Цикл/рівень НРК України – 5 рівень
Передумови	Свідоцтво про базову загальну середню освіту, свідоцтво про повну загальну середню освіту, сертифікати ЗНО, диплом кваліфікованого робітника. Вступні іспити з фаху. Решта вимог визначаються правилами прийому на освітньо-професійну програму фахового молодшого бакалавра
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	01.07.2029р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://sc.nau.edu.ua
2.2. МЕТА ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ	
Підготовка фахівців з механізації та автоматизації автопідприємств та аеропортів, які володіють глибокими знаннями та професійними компетенціями щодо забезпечення ефективної їх експлуатації.	
2.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 Транспорт 274 Автомобільний транспорт
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Підготовка студентів отримати необхідні знання та практичні навички з дисциплін що безпосередньо формують фахові компетенції.

Особливості програми	Програма орієнтується на сучасні наукові дослідження в галузі транспорту, враховує специфіку застосування сучасних методів обслуговування та ремонту автомобілів і двигунів, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких студент визначає професійну та наукову кар'єру. Практична підготовка протягом навчання на підприємствах, що займаються транспортною діяльністю.
2.4. ПРИДАТНІСТЬ ВИПУСКНИКІВ ДО ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ ТА ПОДАЛЬШОГО НАВЧАННЯ	
Придатність до працевлаштування	Робочі місця в автотранспортних підприємствах, службах спеціального транспорту аеропортів цивільної авіації, комунальних підприємств, станціях технічного обслуговування автомобілів, машинобудівних підприємствах відповідно до Національного класифікатора України. Класифікація видів економічної діяльності” ДК 009:2010. Фахівець здатний виконувати роботу за професією: 3115 технік з механізації трудомістких процесів; 3115 технік з автоматизації виробничих процесів; 3115 технік з експлуатації і ремонту обладнання; 3115 механік; 3115 механік автомобільної колони (гаража); 3115 механік з ремонту транспорту; 3115 механік дільниці; 3115 механік цеху; 3115 механік виробництва; 3115 технік-конструктор (механіка); 3115 технік-технолог (механіка); 3119 технік з підготовки виробництва; 3119 диспетчер автомобільного транспорту.
Подальше навчання	Можливе подальше продовження навчання за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти 6 рівня НРК України
2.5. ВИКЛАДАННЯ ТА ОЦІНЮВАННЯ	
Викладання та навчання	Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання, яке проводиться у формі лекцій, семінарів, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсових проектів та робіт на основі підручників, посібників, періодичних наукових видань, використання мережі Інтернет. Самостійна робота на основі підручників та конспектів електронних освітніх ресурсів розміщених в віртуальному навчальному середовищі ВСП СФК НАУ.
Оцінювання	Тестування, опитування, дискусії, презентації, письмові самоконтроль і самооцінка, контрольні роботи, звіти про практику, захист курсових проектів та робіт, усні екзамени, кваліфікаційний іспит з фаху.
Система оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень студентів здійснюється за 4-бальною національною шкалою (відмінно, добре, задовільно, незадовільно).
2.6. ПРОГРАМНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ	
Інтегральна компетентність (ІК)	Фаховий молодший бакалавр повинен вміти вирішувати типові спеціалізовані задачі в окремій галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів відповідних наук та може характеризуватися певною невизначеністю умов; нести відповідальність за результати своєї діяльності; здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Етичні мотиви. Здатність до здійснення усної та письмової ділової комунікації українською мовою.

	<p>ЗК 2. Інструментальні навички. Здатність до усної комунікації іноземною мовою, в тому числі і професійно-ділового спілкування.</p> <p>ЗК 3. Науково-дослідницькі навички. Здатність провадження наукових досліджень у професійній, інноваційній діяльності, здатність генерувати нові ідеї.</p> <p>ЗК 4. Синтез та аналіз. Здатність до аналізу та синтезу на основі логічних аргументів та перевірених фактів, здійснення самостійного аналізу економічних та політичних явищ і процесів.</p> <p>ЗК 5. Економіко-математичне моделювання. Здатність здійснювати математичне моделювання економіко-управлінських процесів, складати відповідні задачі та обирати відповідні імовірісно-математичні методи їх розв'язання.</p> <p>ЗК 6. Соціально-особистісні навички. Адаптивність, комунікабельність, креативність, толерантність, здатність до системного мислення та самовдосконалення, формування стійкого світогляду та наполегливість у досягненні мети.</p> <p>ЗК 7. Практичні навички. Формування системи знань щодо засад організації роботи автомобілів на підприємстві та набуття відповідних практичних навичок та вмінь.</p> <p>ЗК 8. Міжособистісна взаємодія. Здатність працювати в команді та налагоджувати міжособистісні взаємодії при вирішенні поставлених завдань.</p>
<p>Фахові компетентності</p>	<p>ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.</p> <p>ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.</p> <p>ФК 3. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.</p> <p>ФК 4. Здатність планування, проведення, аналізу вимірювального експерименту, опрацювання результатів досліджень, оптимізації процесів роботи у сфері автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 5. Здатність розробляти технологічні процеси та устаткування, оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при обслуговуванні та ремонті об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>ФК 6. Здатність складати, документувати (оформлювати) й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 7. Здатність розробляти з урахуванням безпечних, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів</p>

	<p>автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.</p> <p>ФК 8. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для підготовки рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.</p> <p>ФК 9. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>ФК 10. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність малих колективів (бригад, дільниць, пунктів) структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту щодо експлуатації, обслуговування та ремонту об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 11. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.</p> <p>ФК 12. Здатність застосовувати комп'ютерну техніку та програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.</p> <p>ФК 13. Здатність до прийняття рішень щодо відкриття малого бізнесу на підставі законодавчих норм чинного законодавства, організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.</p> <p>ФК 14. Здатність виконувати складальні кресленики та їх деталей з виконанням необхідних розрахунків.</p> <p>ФК 15. Здатність аналізувати техніку – експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників для підвищення ефективності та безпеки їх використання.</p>
2.7 ПРОГРАМНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ	
<p>Програмні результати навчання визначені стандартом вищої освіти спеціальності</p>	<p>РН 1. Мати спеціалізовані емпіричні, теоретичні та практичні знання необхідні для самостійного виконання складних спеціалізованих завдань у галузі автомобільного транспорту, нести відповідальність за результати своєї діяльності та контролювати інших осіб у певних ситуаціях.</p> <p>РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.</p> <p>РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для планування, аналізу, контролю та оцінювання об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення техніко-економічних розрахунків, роботи з проектно-конструкторською документацією та виконання інших завдань у галузі автомобільного транспорту.</p> <p>РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.</p> <p>РН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу та виявляти резерви</p>

підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.

РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.

РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті професійної діяльності, узагальнювати, систематизувати й використовувати її за професійним спрямуванням.

РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту, інструкції та рекомендації, які використовуються на автомобільному транспорті.

РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи у спеціалізованому контексті.

РН 10. Планувати та здійснювати дослідницькі заходи з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.

РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при обслуговуванні та ремонті об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 12. Використовувати, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, обслуговування та ремонту автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

РН 13. Проектувати об'єкти автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень.

РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.

РН 15. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 16. Організовувати ефективну виробничу діяльність малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

РН 17. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів.

РН 18. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

РН 19. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

РН 20. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

РН 21. Застосовувати математичні та статистичні методи для проектування об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних завдань автомобільного транспорту.

	РН 22. Доносити до широкого кола осіб (колеги, керівники, клієнти) власного розуміння, знань, суджень, досвіду, зокрема у сфері професійної діяльності.
2.8 РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ	
Кадрове забезпечення	Основний склад викладачів освітньої програми складається з викладацького складу циклової комісії «Технічне обслуговування, ремонт автомобілів і засобів механізації, автоматизації в аеропортах» ВСП СФК НАУ. Викладачі, які викладають у рамках програми, є активними і визнаними фахівцями, мають відповідну професійну компетентність і досвід в галузі викладання, наукових досліджень, педагогічної і фахової діяльності. Практико-орієнтований характер освітньої програми передбачає участь фахівців-практиків, що відповідають наряду програми, що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки. Керівник проектної групи та викладацький склад, який забезпечує її реалізацію, відповідає вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти.
Матеріально-технічне забезпечення	- навчальні корпуси; - гуртожитки; - тематичні кабінети; - спеціалізовані лабораторії; - комп'ютерні класи; - пункти харчування; - точки бездротового доступу до мережі Інтернет; - мультимедійне обладнання; - спортивні зали, спортивні майданчики
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	- офіційний сайт ВСП СФК НАУ; - точки бездротового доступу до мережі Інтернет; - наукова бібліотека, читальний зал; - навчальні та робочі плани; - графіки навчального процесу; - навчально-методичні комплекси дисципліни; - навчальні та робочі програми дисциплін; - дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; - методичні вказівки щодо виконання курсових проектів і робіт; - критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.
2.9 АКАДЕМІЧНА МОБІЛЬНІСТЬ	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Відокремленим структурним підрозділом «Слов'янський фаховий коледж Національного авіаційного університету» та Національним авіаційним університетом, іншими закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти не проводиться.

3. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

3.1 ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Код н/д	Компонент освітньої програми (навчальні дисципліни), курсові роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. Обов'язкові компоненти ОПП			
1.1 Цикл загальної підготовки			
ОК 1.1.1	Технічна механіка (1 модуль Теоретична механіка)	2	Залік
ОК 1.1.2	Матеріалознавство та ТКМ	5	Залік
ОК 1.1.3	Креслення	2	Залік
ОК 1.1.4	Історія України	4	Залік
ОК 1.1.5	Культурологія	1	Залік
ОК 1.1.6	Основи філософських знань	2	Залік
ОК 1.1.7	Економічна теорія	2	Залік
ОК 1.1.8	Українська мова (за проф. спрям.)	2	Залік
ОК 1.1.9	Основи правознавства	1,5	Залік
ОК 1.1.10	Іноземна мова (за проф.спрям.)	5	Залік
ОК 1.1.11	Соціологія	2	Залік
ОК 1.1.12	Фізичне виховання	4	Залік
ОК 1.1.13	Вища математика	5	Іспит
ОК 1.1.14	Технічна механіка	6	Іспит
ОК 1.1.15	Безпека життєдіяльності	1,5	Залік
ОК 1.1.16	Основи екології	1,5	Залік
ОК 1.1.17	Інформатика	3,5	Залік
ОК 1.1.18	Електротехніка і електроніка	4,5	Залік
	Всього	54,5	
1.1 Цикл професійної та практичної підготовки			
1.1.1 Цикл професійної підготовки			
ОК 1.2.1.1	Основи гідравліки	2	Залік
ОК 1.2.1.2	Основи авіації та технологій наземного ТО ПС	1,5	Залік
ОК 1.2.1.3	Основи охорони праці	4	Іспит
ОК 1.2.1.4	Теорія і конструкція теплових двигунів	4,5	Іспит
ОК 1.2.1.5	Курсова робота Т і К теплових двигунів	1	Залік
ОК 1.2.1.6	Теорія і конструкція самохідних шасі та автомобілів	4,5	Іспит
ОК 1.2.1.7	Курсова робота Т і К самохідних шасі та автомобілів	1	Залік
ОК 1.2.1.8	Осн.технол.ремонт АНТ і автомобілів	5	Залік
ОК 1.2.1.9	Організація експлуатації автомобілів і авіаційної наземної техніки	4,5	Іспит
ОК 1.2.1.10	Техніка аеропортів для ТО повітряних суден	5,5	Іспит
ОК 1.2.1.11	Курсовий проект Техніка аеропортів для ТО ПС	1	Залік
ОК 1.2.1.12	Техніка аеропортів для утримання аеродромів	5	Іспит
ОК 1.2.1.13	Техніка аеропортів для КО повітряних суден	4,5	Іспит
ОК 1.2.1.14	Технічне обслуговування автомобілів і техніки аеропортів	5	Іспит
ОК 1.2.1.15	Курсова робота ТО А і ТА	1	Залік
ОК 1.2.1.16	Людський фактор в технологічних процесах автопідприємств, аеропортів і основи БП	3	Залік

	Всього	53	
	1.2.2 Цикл практичної підготовки		
ОК 1.2.2.1	Слюсарно - механічна практика	2	Залік
ОК 1.2.2.2	Монтажно-демонтажна практика	1,5	Залік
ОК 1.2.2.3	Навчальна практика на наземній авіатехніці	15	Залік
ОК 1.2.2.4	Виробнича практика	9	Залік
	Всього	27,5	
	Загальний обсяг обов'язкових компонентів		135
2. Вибіркові компоненти			
2.1 Дисципліни по вибору закладу освіти			
ВК 2.1.1	Вступ до фаху	1	Залік
ВК 2.1.2	Гідропневмопривід автомобілів і авіаційної наземної техніки	3	Залік
ВК 2.1.3	Автоматизація технологічних процесів автопідприємств і аеропортів	4	Залік
ВК 2.1.4	КВП та електрообладнання СМ і автомобілів	4	Залік
ВК 2.1.5	Технічна і комп'ютерна діагностика та НК	4,5	Залік
ВК 2.1.6	ПДР та основи керування автомобілем	5	Залік
ВК 2.1.7	Паливо - мастильні матеріали	2,5	Залік
ВК 2.1.8	Виробнича практика	3	Залік
	Всього	27	
2.2 Дисципліни по вибору здобувача освіти			
ВК 2.2.1	Основи автоматики/Автоматика	2	Залік
ВК 2.2.2	Метрологія та стандартизація/Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання	1,5	Залік
ВК 2.2.3	Економіка підприємства/Організація та планування підприємства	1,5	Залік
ВК 2.2.5	Хімія/Основи хімії	5	Залік
ВК 2.2.6	Фізика/Основи фізики	8	Залік
	Всього	18	
	Загальний обсяг вибірових компонент		45
	Загальний обсяг освітньої програми		180

3.2 СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

I семестр	II семестр	III семестр	IV семестр	V семестр	VI семестр	VII семестр	VIII семестр
Історія України	Історія України	Технічна механіка (1 модуль Теоретична механіка)	Технічна механіка (1 модуль Теоретична механіка)	Економічна теорія	Українська мова (за проф. спрям.)	Фізичне виховання	Основи філософських знань
Культурологія	Фізичне виховання	Матеріалознавство та ТКМ	Матеріалознавство та ТКМ	Іноземна мова за ПС	Іноземна мова за ПС	Техніка аеропортів для ТО повітряних суден	Організація експлуатації автомобілів і авіаційної наземної техніки
Основи правознавства	Основи екології	Креслення	Креслення	Фізичне виховання	Соціологія	Курсовий проект Техніка аеропортів для ТО ПС	Технічне обслуговування автомобілів і техніки аеропортів
Фізичне виховання	Інформатика	Історія України	Історія України	Вища математика	Технічна механіка	Техніка аеропортів для КО повітряних суден	Курсова робота ТО А і ТА
Основи екології	Хімія/Основи хімії	Фізичне виховання	Фізичне виховання	Технічна механіка	Електротехніка і електроніка	Людський фактор в технологічних процесах автопідприємств, аеропортів і основи БП	Основи автоматики і автоматизація технологічних процесів автопідприємств і аеропортів
Інформатика	Фізика/Основи фізики	Вступ до фаху	Основи екології	Безпека життєдіяльності	Основи охорони праці	Основи автоматики і автоматизація технологічних процесів автопідприємств і аеропортів	Технічна і комп'ютерна діагностика та НК
Хімія/Основи хімії		Слюсарно - механічна практика	Основи гідравліки	Електротехніка і електроніка	Теорія і конструкція самохідних шасі та авто-лів	КВП та електрообладнання СМ і автомобілів	Метрологія та стандартизація/Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання
Фізика/Основи фізики		Основи екології	Основи авіації та технологій наземного ТО ПС	Теорія і конструкція теплових двигунів	Курсова робота Т і К самохідних шасі та авто-лів	Навчальна практика на наземній авіаційній техніці	Навчальна практика на наземній авіаційній техніці
		Інформатика	Основи автоматики	Курсова робота Т і К теплових двигунів	Осн.технол.ремонту АНТ і автомобілів		Виробнича практика

I семестр	II семестр	III семестр	IV семестр	V семестр	VI семестр	VII семестр	VIII семестр
		Основи автоматики	Хімія/Основи хімії	Гідропневнопривід авіаційної наземної техніки	Техніка аеропортів для утримання аеродромів		
		Хімія/Основи хімії	Фізика/Основи фізики	Монтажно-демонтажна практика	Паливо - мастильні матеріали		
		Фізика/Основи фізики	Слюсарно - механічна практика	Навчальна практика на наземній авіатехніці	Гідропневнопривід авіаційної наземної техніки		
					ПДР та основи керування автомобілем		
					Економіка підприємства/Організація та планування підприємства		
					Навчальна практика на наземній авіатехніці		

4. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників освітньо-професійної «Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів» спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі комплексного кваліфікаційного екзамену та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому освітньої кваліфікації фахового молодшого бакалавра з автомобільного транспорту.

Державна атестація здобувачів вищої освіти – це встановлення відповідності засвоєних здобувачами вищої освіти рівня та обсягу знань, умінь, інших компетентностей вимогам стандартів вищої освіти.

Державна атестація здобувачів здійснюється екзаменаційною комісією після завершення навчання на освітньому ступені молодший спеціаліст з метою комплексної перевірки й оцінки теоретичної та практичної фахової підготовки студентів-випускників.

Екзаменаційна комісія створюється щороку у складі голови та членів комісії. Екзаменаційна комісія працює у строки, визначені графіком навчального процесу на поточний навчальний рік, що розробляється на основі робочих навчальних планів, затверджується начальником ВСП СФК НАУ.

Рішенням екзаменаційної комісії про оцінку результатів атестації, присудження освітнього ступеня, а також про видачу здобувачу вищої освіти диплому (дипломів з відзнакою) про закінчення закладу вищої освіти приймається на закритому засіданні екзаменаційної комісії відкритим голосуванням звичайною більшістю голосів членів екзаменаційної комісії, які брали участь у її засіданні.

Атестація здійснюється відкрито.

