

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ СТРУКТУРНИЙ ПІДРОЗДІЛ
«СЛОВ'ЯНСЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ
НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО УНІВЕРСИТЕТУ»



ЗАТВЕРДЖУЮ

В.о. начальника коледжу

Лисак Т. Лисак

«18» 05 2021р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів

Освітньо-кваліфікаційного ступеня «Фаховий молодший бакалавр»

за спеціальністю:	<u>272 Авіаційний транспорт</u> (шифр та найменування спеціальності)
галузі знань:	<u>27 Транспорт</u> (шифр та найменування галузі)
кваліфікація:	<u>фаховий молодший бакалавр з авіаційного транспорту</u> (найменування кваліфікації)

ДІЄ ЯК ТИМЧАСОВА ДО ВВЕДЕННЯ СТАНДАРТУ ФАХОВОЇ ПЕРЕДВИЩОЇ ОСВІТИ
УКРАЇНИ

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

РІВЕН ОСВІТИ

п'ятий рівень Національної рамки кваліфікацій

ГАЛУЗІ ЗНАНЬ

27 Транспорт

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ

272 Авіаційний транспорт

ОСВІТНЯ КВАЛІФІКАЦІЯ

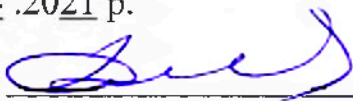
фаховий молодший бакалавр з авіаційного транспорту.

РОЗГЛЯНУТО

цикловою комісією технічного обслуговування, ремонту автомобілів і засобів механізації, автоматизації в аеропортах.

Протокол № 9 від 06.04.2021 р.

Голова циклової комісії



(В. Соколев)

СХВАЛЕНО ТА ЗАТВЕРДЖЕНО

Педагогічною радою відокремленого структурного підрозділу «Слов'янський фаховий коледж Національного авіаційного університету».

Протокол № 5 від 18 . 05 .20 21 р.

Голова педагогічної ради



(Т. Лисак)

Затверджено та надано чинності наказом в.о. начальника коледжу
від «18» 05 2021р. № 40

1. ПЕРЕДМОВА

1.1 ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів» для підготовки здобувачів фахової передвищої освіти на п'ятому рівні Національної рамки кваліфікацій за спеціальністю 272 «Авіаційний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня освіти, перелік компетентностей випускника, нормативний зміст підготовки здобувачів фахової передвищої освіти, сформульований у термінах і результатах навчання; форми атестації здобувачів фахової передвищої освіти, вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості фахової передвищої освіти, перелік нормативних документів, на яких базується освітньо-професійна програма.

ОПП розроблена членами проектної групи ВСП СФК НАУ у складі:

Голова проектної групи:

Ануфрієв Валерій Радійович –

кандидат технічних наук, старший викладач, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії

підпис

Члени проектної групи:

Соболєв Валерій Вікторович –

голова циклової комісії технічного обслуговування, ремонту автомобілів і засобів механізації, автоматизації в аеропортах, викладач-методист, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії

підпис

Соболєва Галина Миколаївна –

викладач фахових дисциплін циклової комісії технічного обслуговування, ремонту автомобілів і засобів механізації, автоматизації в аеропортах, викладач-методист, спеціаліст вищої кваліфікаційної категорії

підпис

Порядок розробки, експертизи, затвердження і внесення змін у освітню програму регулюється «Тимчасовим положенням про освітні програми підготовки фахівців різних ступенів вищої освіти в ВСП НАУ СК НАУ».

Програма схвалена та затверджена педагогічною радою ВСП СФК НАУ.

2. ПРОФІЛЬ

освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів» спеціальності 272 «Авіаційний транспорт»

2.1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Відокремлений структурний підрозділ «Слов'янський фаховий коледж Національного авіаційного університету».
Ступінь освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Фаховий молодший бакалавр Фаховий молодший бакалавр з авіаційного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом фахового молодшого бакалавра, одиничний, 180 кредитів ЄКТС
Термін навчання	3 роки 10 місяців на основі базової загальної середньої освіти, 2 роки 10 місяців на основі повної загальної середньої освіти
Наявність акредитації	Акредитаційна комісія Міністерства освіти і науки України, Сертифікат серія УД №11012379 від 16 червня 2016 р., протокол № 121
Цикл/рівень	Цикл/рівень НРК України – 5 рівень
Передумови	Загальна середня освіта, повна загальна середня освіта, диплом кваліфікованого робітника.
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	01.07.2026 р.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://sc.nau.edu.ua
2.2. МЕТА ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ	
Підготовка фахівців з механізації та автоматизації автопідприємств та аеропортів, які володіють глибокими знаннями та професійними компетенціями щодо забезпечення ефективної їх експлуатації.	
2.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 Транспорт 272 Авіаційний транспорт
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої	Підготовка студентів отримати необхідні знання та практичні навички з дисциплін що безпосередньо формують фахові

програми та спеціалізації	компетенції.
Особливості програми	Програма орієнтується на сучасні наукові дослідження в галузі транспорту, враховує специфіку застосування механізації та автоматизації на транспорті, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких студент визначає професійну та наукову кар'єру. Практична підготовка протягом навчання на підприємствах, що займаються транспортною діяльністю.
2.4. ПРИДАТНІСТЬ ВИПУСКНИКІВ ДО ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ ТА ПОДАЛЬШОГО НАВЧАННЯ	
Придатність до працевлаштування	Робочі місця в автотранспортних підприємствах, службах спеціального транспорту аеропортів цивільної авіації, комунальних підприємств, станціях технічного обслуговування автомобілів, машинобудівних підприємствах відповідно до Національного класифікатора України «Класифікація видів економічної діяльності» ДК 009: 2010. Фахівець здатний виконувати роботу за професією: 3115 технік з механізації трудомістких процесів; 3115 технік з автоматизації виробничих процесів; 3115 технік з експлуатації і ремонту обладнання; 3115 механік; 3115 механік автомобільної колони (гаража); 3115 механік з ремонту транспорту; 3115 механік дільниці; 3115 механік цеху; 3115 механік виробництва; 3115 технік-конструктор (механіка); 3115 технік-технолог (механіка); 3119 технік з підготовки виробництва; 3119 диспетчер автомобільного транспорту.
Подальше навчання	Можливе подальше продовження навчання за першим (бакалаврським) рівнем вищої освіти 6 рівня НРК України

2.5. ВИКЛАДАННЯ ТА ОЦІНЮВАННЯ

Викладання та навчання	Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання, яке проводиться у формі лекцій, семінарів, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсових проектів та робіт на основі підручників, посібників, періодичних наукових видань, використання мережі Інтернет. Самостійна робота на основі підручників та конспектів електронних освітніх ресурсів розміщених в віртуальному навчальному середовищі ВСІ СФК НАУ.
Оцінювання	Тестування, опитування, дискусії, презентації, письмові самоконтроль і самооцінка, контрольні роботи, звіти про практику, захист курсових проектів та робіт, усні екзамени, кваліфікаційний іспит з фаху.
Система оцінювання	Оцінювання навчальних досягнень студентів здійснюється за 4-бальною національною шкалою (відмінно, добре, задовільно, незадовільно).

2.6. ПРОГРАМНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ

Інтегральна компетентність (ІК)	Фаховий молодший бакалавр повинен вміти вирішувати типові спеціалізовані задачі в окремій галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів відповідних наук та може характеризуватися певною невизначеністю умов; нести відповідальність за результати своєї діяльності; здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях.
--	--

<p>Загальні компетентності (ЗК)</p>	<p>ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної галузі її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях та здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 4. Здатність взаємодіяти з колегами, керівниками та клієнтами у питаннях, що стосуються розуміння, навичок та діяльності у професійній сфері та/або у сфері навчання, донесення до широкого кола осіб (колеги, керівники, клієнти) власного розуміння, знань, суджень, досвіду, зокрема у сфері професійної діяльності.</p> <p>ЗК 5. Здатність до усної та письмової ділової комунікації державною та/або іноземною мовами для спілкування у професійній сфері.</p> <p>ЗК 6. Здатність використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 7. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 8. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.</p>
<p>Фахові компетентності</p>	<p>ФК 1. Здатність застосовувати знання про сучасні досягнення у автомобільній та авіаційній галузі.</p> <p>ФК 2. Здатність виконання розрахунків основних вузлів та деталей машин і механізмів та автомобілів.</p> <p>ФК 3. Здатність організації, підготовки та забезпечення технічного обслуговування і поточного ремонту засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів,</p> <p>ФК 4. Здатність проведення аналізу роботи бригади, впровадження передових технологій по підвищенню якості технічного обслуговування і ремонту засобів механізації, автоматизації автопідприємств і аеропортів.</p> <p>ФК 5. Здатність проведення технічного обслуговування та поточного ремонту засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів, виконання пусконаладжувальних робіт та випробування систем і агрегатів засобів механізації, автоматизації автопідприємств і аеропортів.</p> <p>ФК 6. Здатність здійснювати контроль якості технічного обслуговування та ремонту засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів, вхідний та оперативний контроль робочих параметрів систем і агрегатів, технічної документації з технічного обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів.</p> <p>ФК 7. Здатність , користування інструментами, діагностичним</p>

	<p>обладнанням, обчислювальною технікою для виконання техобслуговування засобів механізації, автоматизації автопідприємств і аеропортів.</p> <p>ФК 8. Здатність впровадження заходів з охорони праці та безпеки життєдіяльності.</p> <p>ФК 9. Здатність організації діловодства, складання і організація розпоряджень, технічних документів бригади, управління технічним обслуговуванням і поточним ремонтом засобів механізації, автоматизації автопідприємств і аеропортів з врахуванням їх суспільного значення.</p>
2. 7 ПРОГРАМНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ	
<p>Програмні результати навчання визначені стандартом вищої освіти спеціальності</p>	<p>РН1. Вміти читати і виконувати креслення загального виду конструкцій, складальних одиниць, деталей.</p> <p>РН2. Вміти складати ескізи деталей з натури зі зміною масштабу та постановкою габаритних і монтажних розмірів.</p> <p>РН3. Вміти вибирати необхідні допуски і посадки, граничні відхилення, шорсткість поверхонь та позначати на кресленнях.</p> <p>РН4. Вміти після проведених розрахунків раціонально вибирати необхідний матеріал для виготовлення деталей.</p> <p>РН5. Вміти виконувати розрахунки основних видів деформації, проектний та перевірочний розрахунки, визначення допустимого навантаження, конструктивні розрахунки обладнання та устаткування.</p> <p>РН6. Вміти, використовуючи організаційну, нормативну, технічну документацію, інструменти устаткування і обладнання, підготувати необхідну документацію для видачі завдання членам бригади, розподіляти їх по робочим місцям.</p> <p>РН7. Вміти організувати безвідмовну і надійну роботу обладнання, устаткування та інструменту.</p> <p>РН8. Вміти виявляти резерви організації робіт та розміщення обладнання і виконавців робіт.</p> <p>РН9. Вміти організувати і провести контроль виконання технології техобслуговування і ремонту.</p> <p>РН10. Вміти проводити аналіз результатів діяльності бригади відповідно до виробничого завдання, оформляти звітну документацію про роботу бригади.</p> <p>РН11. Вміти впроваджувати засоби покращення охорони праці на робочих місцях, проводити виробничі інструктажі з техніки безпеки в бригаді, створювати та слідкувати за дотриманням належних умов з безпеки життєдіяльності та санітарно-гігієнічних норм праці на робочих місцях.</p> <p>РН12. Вміти знаходити і визначати раціональні варіанти використання інструменту, обладнання та механізмів.</p> <p>РН13. Вміти робити розрахунки потрібної кількості витратних матеріалів, паливо-мастильних матеріалів тощо.</p> <p>РН14. Вміти працювати з технічною документацією по техобслуговуванню та ремонту автомобілів і засобів механізації і автоматизації аеропортів.</p> <p>РН15. Вміти проводити облік напрацювання, ресурсу та термінів використання, замін вузлів і агрегатів.</p> <p>РН16. Вміти розробляти заходи попередження і ліквідації браку при виконанні техобслуговування, ремонту і</p>

	<p>використання автомобілів і засобів механізації і автоматизації аеропортів.</p> <p>РН17. Вміти проводити аналіз технічного стану засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів.</p> <p>РН18. Вміти проводити технічне обслуговування спецобладнання техніки аеропортів для технічного, комерційного обслуговування повітряних суден та для утримання аеродромів.</p> <p>РН19. Вміти проводити технічне обслуговування автомобілів і базових шасі спецмашин.</p> <p>РН20. Вміти дотримуватись вимог охорони праці, правил техніки безпеки при виконанні техобслуговування автомобілів і засобів механізації і автоматизації аеропортів.</p> <p>РН21. Вміти виконувати монтажні-демонтажні і пусконаладжувальні роботи, перевірку технологічних процесів та робочих параметрів систем і агрегатів після техобслуговування, поточного ремонту і заміни обладнання.</p> <p>РН22. Вміти використовувати сучасні діагностичні засоби і обладнання для скорочення терміну техобслуговування і поточного ремонту, та підвищення його якості, сприяти поширенню передових технологій у виробничому колективі.</p> <p>РН23. Вміти проводити контроль якості паливо - мастильних матеріалів, запасних частин вузлів і агрегатів.</p> <p>РН24. Вміти визначати способи та засоби контролю і діагностики; складати алгоритми пошуку несправностей.</p> <p>РН25. Вміти складати ділові документи, довідки, акти, доповідні і пояснювальні листи, договори, доручення тощо.</p> <p>РН26. Володіти державною, діловою мовою, вміти проводити виробничі наради і засідання.</p> <p>РН27. Вміти визначити пріоритетні шляхи зменшення негативного впливу виробничого процесу на екологічний стан середовища, створювати здоровий мікроклімат та ефективні ділові стосунки в колективі при вирішенні виробничих завдань.</p> <p>РН28. Вміти виконувати технічні розрахунки з використанням ПЕОМ.</p> <p>РН29. Вміти користуватись засобами індивідуального захисту і протипожежної безпеки, дотримуватись правил протипожежної безпеки.</p>
2.8 РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ	
Кадрове забезпечення	<p>Основний склад викладачів освітньої програми складається з викладацького складу циклової комісії «Технічне обслуговування, ремонт автомобілів і засобів механізації, автоматизації в аеропортах» ВСП СФК НАУ.</p> <p>Викладачі, які викладають у рамках програми, є активними і визнаними фахівцями, мають відповідну професійну компетентність і досвід в галузі викладання, наукових досліджень, педагогічної і фахової діяльності.</p> <p>Практико-орієнтований характер освітньої програми передбачає участь фахівців-практиків, що відповідають напряму програми, що підсилює зв'язок теоретичної та практичної підготовки.</p> <p>Керівник проектної групи та викладацький склад, який</p>

	забезпечує її реалізацію, відповідає вимогам, визначеним Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності закладів освіти.
Матеріально-технічне забезпечення	<ul style="list-style-type: none"> - навчальні корпуси; - гуртожитки; - тематичні кабінети; - спеціалізовані лабораторії; - комп'ютерні класи; - пункти харчування; - точки бездротового доступу до мережі Інтернет; - мультимедійне обладнання; - спортивні зали, спортивні майданчики
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<ul style="list-style-type: none"> - офіційний сайт ВСП СФК НАУ; - точки бездротового доступу до мережі Інтернет; - наукова бібліотека, читальний зал; - навчальні та робочі плани; - графіки навчального процесу; - навчально-методичні комплекси дисципліни; - навчальні та робочі програми дисциплін; - дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; - методичні вказівки щодо виконання курсових проектів і робіт; - критерії оцінювання рівня підготовки; - пакети комплексних контрольних робіт.
2.9 АКАДЕМІЧНА МОБІЛЬНІСТЬ	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Відокремленим структурним підрозділом «Слов'янським фаховим коледжем Національного авіаційного університету» та Національним авіаційним університетом, іншими закладами вищої освіти України.
Міжнародна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти не проводиться.

3. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

3.1 ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Код н/д	Компонент освітньої програми (навчальні дисципліни), курсові роботи, практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. Обов'язкові компоненти			
1.1 Цикл загальної підготовки			
ОК 1.1.1	Технічна механіка (1 модуль Теоретична механіка)	2	Залік
ОК 1.1.2	Матеріалознавство та ТКМ	5	Залік
ОК 1.1.3	Креслення	2	Залік
ОК 1.1.4	Історія України	4	Залік
ОК 1.1.5	Культурологія	1	Залік
ОК 1.1.6	Основи філософських знань	1,5	Залік
ОК 1.1.7	Економічна теорія	1,5	Залік
ОК 1.1.8	Українська мова (за проф. спрям.)	1,5	Залік
ОК 1.1.9	Основи правознавства	1,5	Залік
ОК 1.1.10	Іноземна мова (за проф.спрям.)	5	Залік
ОК 1.1.11	Соціологія	1,5	Залік
ОК 1.1.12	Фізичне виховання	4	Залік
ОК 1.1.13	Вища математика	5	Іспит
ОК 1.1.14	Технічна механіка	6	Іспит
ОК 1.1.15	Безпека життєдіяльності	1,5	Залік
ОК 1.1.16	Основи екології	1,5	Залік
ОК 1.1.17	Інформатика	3,5	Залік
ОК 1.1.18	Електротехніка і електроніка	4,5	Залік
	Всього	52,5	
1.2 Цикл професійної та практичної підготовки			
1.2.1 Цикл професійної підготовки			
ОК 1.2.1.1	Основи гідравліки	2	Залік
ОК 1.2.1.2	Основи авіації та технологій наземного ТО ПС	1,5	Залік
ОК 1.2.1.3	Основи охорони праці	4	Іспит
ОК 1.2.1.4	Теорія і конструкція теплових двигунів	4,5	Іспит
ОК 1.2.1.5	Курсова робота Т і К теплових двигунів	1	Залік
ОК 1.2.1.6	Теорія і конструкція самохідних шасі та авто-лів	4,5	Іспит
ОК 1.2.1.7	Курсова робота Т і К самохідних шасі та авто-лів	1	Залік
ОК 1.2.1.8	Осн.технол.ремонт АНТ і автомобілів	5	Залік
ОК 1.2.1.9	Організація експлуатації автомобілів і авіаційної наземної техніки	4,5	Іспит
ОК 1.2.1.10	Техніка аеропортів для ТО повітряних суден	5	Іспит
ОК 1.2.1.11	Курсовий проект Техніка аеропортів для ТО ПС	1	Залік
ОК 1.2.1.12	Техніка аеропортів для утримання аеродромів	5	Іспит
ОК 1.2.1.13	Техніка аеропортів для КО повітряних суден	4,5	Іспит
ОК 1.2.1.14	Технічне обслуговування автомобілів і техніки аеропортів	5	Іспит
ОК 1.2.1.15	Курсова робота ТО А і ТА	1	Залік
ОК 1.2.1.16	Людський фактор в технологічних процесах автопідприємств, аеропортів і основи БП	3	Залік
ОК 1.2.1.17	Паливо - мастильні матеріали	2,5	
	Всього	55	

1.2.2 Цикл практичної підготовки			
ПП 1.2.2.1	Слюсарно - механічна практика	2	Залік
ПП 1.2.2.2	Монтажно-демонтажна практика	1,5	Залік
ПП 1.2.2.3	Навчальна практика на наземній авіатехніці	15	Залік
ПП 1.2.2.4	Виробнича практика	9	Залік
	Всього	27,5	
	Загальний обсяг обов'язкових компонентів	135	
2. Вибіркові компоненти			
2.1 Дисципліни по вибору закладу освіти			
ВК 2.1.1	Вступ до фаху	1	Залік
ВК 2.1.2	Гідропневнопривід авіаційної наземної техніки	3	Залік
ВК 2.1.3	Основи автоматики і автоматизація технологічних процесів автопідприємств і аеропортів	4	Залік
ВК 2.1.4	КВП та електрообладнання СМ і автомобілів	4	Залік
ВК 2.1.5	Технічна і комп'ютерна діагностика та НК	4,5	Залік
ВК 2.1.6	ПДР та основи керування автомобілем	5,5	Залік
ВК 2.1.7	Аерогазодинаміка	2	Залік
ВК 2.1.8	Виробнича практика	3	Залік
	Всього	27	
2.2 Дисципліни по вибору здобувача освіти			
ВК 2.2.1	Термодинаміка і теплопередача/Основи теплотехніки	2	Залік
ВК 2.2.2	Метрологія та стандартизація/Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання	1,5	Залік
ВК 2.2.3	Економіка підприємства/Організація та планування підприємства	1,5	Залік
ВК 2.2.4	Хімія/Основи хімії	5	Залік
ВК 2.2.5	Фізика/Основи фізики	8	Залік
	Всього	18	
	Загальний обсяг вибірових компонент	45	
	Загальний обсяг освітньої програми	180	

3.2 СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

I семестр	II семестр	III семестр	IV семестр	V семестр	VI семестр	VII семестр	VIII семестр
Історія України	Історія України	Технічна механіка (1 модуль Теоретична механіка)	Технічна механіка (1 модуль Теоретична механіка)	Економічна теорія	Українська мова (за проф. спрям.)	Фізичне виховання	Основи філософських знань
Культурологія	Фізичне виховання	Матеріалознавство та ТКМ	Матеріалознавство та ТКМ	Іноземна мова за ПС	Іноземна мова за ПС	Техніка аеропортів для ТО повітряних суден	Організація експлуатації автомобілів і авіаційної наземної техніки
Основи правознавства	Основи екології	Креслення	Креслення	Фізичне виховання	Соціологія	Курсовий проект Техніка аеропортів для ТО ПС	Технічне обслуговування автомобілів і техніки аеропортів
Фізичне виховання	Інформатика	Історія України	Історія України	Вища математика	Технічна механіка	Техніка аеропортів для КО повітряних суден	Курсова робота ТО А і ТА
Основи екології	Хімія/Основи хімії	Фізичне виховання	Фізичне виховання	Технічна механіка	Електротехніка і електроніка	Людський фактор в технологічних процесах автопідприємств, аеропортів і основи БП	Основи автоматики і автоматизація технологічних процесів автопідприємств і аеропортів
Інформатика	Фізика/Основи фізики	Вступ до фаху	Основи екології	Безпека життєдіяльності	Основи охорони праці	Основи автоматики і автоматизація технологічних процесів автопідприємств і аеропортів	Технічна і комп'ютерна діагностика та НК
Хімія/Основи хімії		Слюсарно - механічна практика	Основи гідравліки	Електротехніка і електроніка	Теорія і конструкція самохідних шасі та авто-лів	КВП та електрообладнання СМ і автомобілів	Метрологія та стандартизація/Взаємозамінність, стандартизація та технічні вимірювання
Фізика/Основи фізики		Основи екології	Основи авіації та технологій наземного ТО ПС	Теорія і конструкція теплових двигунів	Курсова робота Т і К самохідних шасі та авто-лів	Навчальна практика на наземній авіатехніці	Навчальна практика на наземній авіатехніці
		Інформатика	Термодинаміка і теплопередача/Основи теплотехніки	Курсова робота Т і К теплових двигунів	Осн.технол.ремонт АНТ і автомобілів		Виробнича практика

I семестр	II семестр	III семестр	IV семестр	V семестр	VI семестр	VII семестр	VIII семестр
		Термодинаміка і теплопередача/Основ и теплотехніки	Хімія/Основи хімії	Гідропневнопривід авіаційної наземної техніки	Техніка аеропортів для утримання аеродромів		
		Хімія/Основи хімії	Фізика/Основи фізики	Аерогазодинаміка	Паливо - мастильні матеріали		
		Фізика/Основи фізики	Слюсарно - механічна практика	Монтажно-демонтажна практика	Гідропневнопривід авіаційної наземної техніки		
				Навчальна практика на наземній авіатехніці	ПДР та основи керування автомобілем		
					Економіка підприємства/Організація та планування підприємства		
					Навчальна практика на наземній авіатехніці		

4. ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Технічне обслуговування засобів механізації і автоматизації автопідприємств і аеропортів» спеціальності 272 «Авіаційний транспорт» проводиться у формі кваліфікаційного іспиту та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому освітньої кваліфікації фахового молодшого бакалавра з авіаційного транспорту із присвоєнням кваліфікації: технік з механізації трудомістких процесів.

Державна атестація здобувачів фахової передвищої освіти – це встановлення відповідності засвоєних здобувачами фахової передвищої освіти рівня та обсягу знань, умінь, інших компетентностей вимогам стандартів фахової передвищої освіти.

Державна атестація здобувачів здійснюється екзаменаційною комісією після завершення навчання на освітньому ступені фаховий молодший бакалавр з метою комплексної перевірки й оцінки теоретичної та практичної фахової підготовки студентів-випускників.

Екзаменаційна комісія створюється щороку у складі голови та членів комісії. Екзаменаційна комісія працює у строки, визначені графіком навчального процесу на поточний навчальний рік, що розробляється на основі робочих навчальних планів, затверджується начальником ВСП СФК НАУ.

Рішенням екзаменаційної комісії про оцінку результатів атестації, присудження освітньої кваліфікації, а також про видачу здобувачу фахової передвищої освіти диплому (дипломів з відзнакою) про закінчення закладу фахової передвищої освіти приймається на закритому засіданні екзаменаційної комісії відкритим голосуванням звичайною більшістю голосів членів екзаменаційної комісії, які брали участь у її засіданні.

Атестація здійснюється відкрито.

